

Raysun Capella Gr I

روغن توربین های آب، بخار، گاز و توربوکمپرسورها

Raysun Capella Gr I روغن مناسب روانکاری توربین، خصوصاً توربین‌های بخار می‌باشد که با استفاده از روغن پایه معدنی گروه او افزودنی پیشرفت‌های فاقد خاکستر با ویژگی جداپذیری خوب روغن از آب، عدم تشکیل فوم (کف) و آزادسازی بالای هوا طراحی شده است و محافظت مناسبی از تجهیزات به عمل آورده، قابلیت اطمینان و کارایی آن‌ها را افزایش می‌دهد.

مزایا

- جدا پذیری خوب روغن از آب
- عدم تشکیل فوم (کف) در شرایط عملیاتی
- آزادسازی خوب هوا از روغن
- مقاومت بالای حرارتی و پایداری در برابر اکسیداسیون
- دارای خصوصیات ضد زنگ و ضد خوردگی جهت حفاظت از قطعات

کاربردها

- روانکاری توربین‌های بخار، آبی و گازی
- روانکاری توربو کمپرسورها
- روانکاری سیستم‌های نیازمند روغن‌های R&O

الزمات و استانداردها

- ASTM D 4304 BS 489 ■
- (DIN 51515 Part 1 (TD ■
- Alstom HTGD 90117 V0001 S ■
- GEK 32568 A/C ■
- Siemens TLV 9013-04, non/geared ■

Raysun Capella Gr I

گریدهای ویسکوزیته ISO			روش ASTM	ویژگی ها
68	46	32		
0.887	0.885	0.883	D 1298	دانسیته kg/l, 15°C
68	46	32	D 445	cSt, 40°C
94	94	92	D 2270	شاخص گرانزوی
212	210	205	D 92	نقطه اشتعال, °C
-9	-12	-15	D 97	نقطه ریزش, °C
قبول	قبول	قبول	D 665 A/B	تست زنگ زدگی
1b	1b	1b	D 130	تست خوردگی مس
<0.1	<0.1	<0.1	D 974	عدد اسیدی کل (TAN), mg KOH/g
600±	600±	600±	D 2272	تست اینولات باقیمانده، %

توجه: "نما می نتایج به طور عمومی (Typical) است و نتایج هر بچ در برگه COA ارائه می گردد."