

## Raysun CVT Fluid

### سیال انتقال نیرو متغیر پیوسته (CVT)

Raysun CVT Fluid، سیال انتقال نیروی اتوماتیک سنتزی از نوع متغیر پیوسته (CVT) مناسب خودروهای سواری مجهز به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک CVT مانند Toyota Prius، MVM 550 CVT و سایر اتوماتیک می باشد که با استفاده از روغن پایه سینتتیک و مواد افزودنی مرغوب با ویژگی سیالیت عالی در دمای پایین، سهولت در تعویض دنده در شرایط سرما و پایداری بالا در برابر تنش برشی ناشی از اعمال نیرو طراحی شده است.

#### مزایا

- خواص اصطکاکی مناسب و متعاقبا عملکرد نرم و بدون لرزش کلاچ (Anti Shudder Property)
- سیالیت عالی در دماهای پایین
- پایداری حرارتی و اکسیداسیونی عالی
- پایداری برشی عالی
- دارای خصوصیات ضد فوم (کف) عالی جهت روانکاری مداوم
- خواص ضد سایش عالی و در نتیجه کاهش شوک ناشی از تعویض دنده

#### کاربردها

- مناسب خودروهایی با جعبه دنده CVT
- توجه: مناسب استفاده در سیستم های CVT هیبریدی (فورد و تویوتا) نمی باشد.

#### الزامات و استانداردها

- Toyota CVTF TC
- Toyota CVTF FE
- Nissan NS-1, 2, 3
- (Honda HMMF (not for Honda CVT with starting clutch
- Honda HCF2
- Mitsubishi SP-III
- Mitsubishi CVTF-J1
- Mazda JWS 3320
- Subaru ECVT
- Subaru iCVT
- Subaru Lineartronic HT Chain CVT
- Daihatsu Ammix CVT
- Suzuki CVTF TC
- Suzuki NS-2
- Suzuki CVT Green 1& 2
- (Hyundai SP-III (CVT Model

## Raysun CVT Fluid

ویژگی ها	روش ASTM	مقادیر
cSt ، گرانروی 100 <sup>o</sup> C	D 445	7
ویسکوزیته بروکفیلد-، cP 40 <sup>o</sup> C	D 2983	13000
شاخص گرانروی	D 2270	185
نقطه اشتعال، <sup>o</sup> C	D 92	216
نقطه ریزش، <sup>o</sup> C	D 97	-48

توجه: "تمامی نتایج به طور عمومی (Typical) است و نتایج هر بچ در برگه COA ارائه می گردد."