

Raysun DCT Fluid

سیال انتقال نیرو دوکلاچه (DCT)

Raysun DCT Fluid، سیال انتقال نیروی اتوماتیک سنتزی مناسب خودروهای مجهز به سیستم انتقال نیروی اتوماتیک دو کلاچه (DCT) مانند: Morris Garage GS, Toyota RAV4, Volvo C30, C40, XC30, XC60, Mercedes Benz A-Class, B-Class می باشد که با استفاده از روغن پایه سینتتیک و مواد افزودنی مرغوب با ویژگی شاخص گرانروی بالا، قابلیت فشارپذیری و عملکرد عالی برای کلاچ های مرطوب، کاهش اصطکاک، ممانعت از ایجاد لرزش و شوک در زمان تعویض دنده و به موجب آن افزایش طول عمرجعبه دنده طراحی شده است.

مزایا

- خواص اصطکاکی مناسب و متعاقبا عملکرد نرم و بدون لرزش کلاچ (Anti Shudder Property)
- سیالیت و روانکاری عالی حتی در شرایط آب و هوایی سرد
- پایداری حرارتی و اکسیداسیونی عالی
- پایداری برشی عالی
- خواص ضد سایش عالی و در نتیجه کاهش شوک ناشی از تعویض دنده

کاربردها

- مانند (DCT) مناسب خودروهایی با سیستم های انتقال نیرو دو کلاچه

VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed FWD, Renault EDC 6-speed, Chrysler Power shift 6-speed, Ford Power shift 6-speed, Mitsubishi TC-SST 6-speed, Peugeot/ Citroen DCS 6-speed, Volvo Power shift 6-speed, Bugatti Veyron

توجه: مناسب استفاده در سیستم انتقال نیروی اتوماتیک سیاره ای (CVT, planetary) و دنده دستی نمیباشد.

Raysun DCT Fluid

ویژگی ها	روش ASTM	مقادیر
cSt ، گرانروی 100 ⁰ C	D 445	7
ویسکوزیته بروکفیلد-، cP 40 ⁰ C	D 2983	9760
شاخص گرانروی	D 2270	190
نقطه اشتعال، ⁰ C	D 92	216
نقطه ریزش، ⁰ C	D 97	-51

توجه: "تمامی نتایج به طور عمومی (Typical) است و نتایج هر بچ در برگه COA ارائه می گردد."